

Annecy le 30 avril 2021

Grand Anecy

Mobilités : la concertation continue !

En mars et avril, 5 conférences ont permis aux Grands Anneciens de s'exprimer sur la mobilité.

Il en ressort + de 125 propositions à court, moyen et long terme que les citoyens peuvent maintenant amender en ligne pendant 1 mois !

Une période décisive pour les mobilités du Grand Anecy

Après un été 2020 qui a montré les limites des conditions de mobilité au sein de l'agglomération, le Grand Anecy avait souhaité, dès l'automne, la tenue d'une grande conférence sur la mobilité saisonnière. Cette dernière s'était tenue le mardi 13 octobre 2020. Cette rencontre avait réuni près de 70 participants. Les ateliers participatifs avaient permis de retenir une dizaine d'actions fortes comme solutions de mobilité à mettre en place dès l'été 2021.

Forts de cette expérience et face aux résultats concrets qu'elle a générés, les élus du Grand Anecy avaient annoncé la poursuite de ce format de travail au sein de l'ensemble des territoires de l'agglomération. Ces temps d'échanges nommés « conférences territoriales » devaient être organisés à l'échelle des 5 ex-EPCI (fusionnés en 2017) du Grand Anecy : le Pays de Fillière, le Pays d'Alby, l'ex-C2A, les Rives Est et Ouest du lac d'Annecy.

Les 5 conférences mobilité des territoires se sont tenues en mars et avril, organisées par le Grand Anecy, les élus locaux ont invité les acteurs de leurs territoires (représentants associatifs, société civile...).

Des études aux actions

Ces conférences ont fait suite à plusieurs réunions de travail qui avaient été organisées avec les élus de la commission mobilité. Ces dernières avaient déjà permis de recueillir leurs attentes et structurer une feuille de route partagée pour ce mandat. Afin d'élargir ces réflexions au-delà des élus, le Grand Anecy a souhaité ouvrir la possibilité d'une consultation large des acteurs pratiquant au quotidien leur territoire.

Malgré un contexte sanitaire imposant de tenir ces réunions en visio-conférence, + de 200 participants se sont mobilisés en soirée.

Un double objectif était associé à ces rencontres :

- Restituer les résultats des études en cours et particulièrement l'étude dite « SYSTRA », qui doit permettre aux élus de se positionner sur le maillage des infrastructures de transports lourds du territoire, impliquant la question du tracé du potentiel tramway.
- Elaborer collectivement des solutions de mobilité à différentes échéances.

Pour cela les rencontres se sont organisées autour de deux temps :

- Une introduction plénière permettant de présenter l'état d'avancement de l'étude SYSTRA d'une part, et une photographie des conditions de mobilité sur le territoire d'autre part.
- Un temps de travail d'une demi-heure en sous-groupes thématiques (modes actifs, voiture partagée, transports collectifs, sensibilisation/innovation) qui devaient permettre de retenir 6 actions par thèmes : 2 actions à court terme (réalisables d'ici 2023), 2 actions à moyen terme (2023-2026) et 2 actions prospectives (au-delà de 2026).

Ainsi, ce sont **près de 25 actions par territoires** qui ont été présentées à tous les participants dans les plénières de restitutions finales.

Ces actions vont désormais faire l'objet d'une étude de faisabilité technique par les services du Grand Anancy afin que les premières d'entre elles soient mises en œuvre dès septembre 2021.

Associer les citoyens de l'ensemble du territoire aux décisions

La richesse des ateliers a prouvé une nouvelle fois la volonté des habitants de s'emparer de la question de leur mobilité. Afin que les citoyens et acteurs des territoires n'ayant pas pu participer à ces temps d'échange puissent à leur tour contribuer, les propositions issues de chacun de ces ateliers sont disponibles en ligne :

Pays de Fillière	12 mars	https://padlet.com/AgenceEcomobilite/Pays_Filliere
Pays d'Alby	18 mars	https://padlet.com/AgenceEcomobilite/Pays_Alby
Ex-C2A	26 mars	https://padlet.com/AgenceEcomobilite/ex_C2A
Rive Ouest	1 avril	https://padlet.com/AgenceEcomobilite/Rive_Ouest
Rive Est	2 avril	https://padlet.com/AgenceEcomobilite/Rive_Est

Chaque citoyen peut apporter d'éventuelles suggestions complémentaires, soutenir des actions proposées (un « like » le permet) ou de déposer un commentaire sur une ou plusieurs de ces propositions.

www.cutt.ly/Conferences-Territoriales

Ce travail visant à imaginer collectivement la mobilité des prochaines années devra se poursuivre lors des échéances à venir.

Ce sera notamment le cas lors des décisions qui ne manqueront pas d'intervenir pour la définition des tracés des futurs modes de déplacements lourds (Tramway et Bus à Haut Niveau de Service) mais également dans le cadre du schéma directeur cyclable / Plan Vélo 2030 qui définira le maillage des infrastructures et services cyclables du territoire pour la prochaine décennie.

Didier Sarda, Vice-président Mobilités actives et touristiques, territoire cyclable, peut répondre à vos questions lors d'une interview à programmer si vous le souhaitez.

Nous restons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.