

Anancy le 17 septembre 2021



Mobilités saisonnières Une véritable réussite

« Plus jamais ça ! » avait exhorté Frédérique Lardet, Présidente de l'Agglomération du Grand Anancy, après les difficultés de déplacements de l'été 2020 sur les rives du lac.

Début juin, le Grand Anancy mettait en place Mobil'été, un dispositif d'offres complémentaires et attractives, pour se déplacer autrement qu'en voiture dans l'Agglomération.



Les lignes du Lac L1 et L2 : fréquence doublée et gratuité avec comme résultat une fréquentation multipliée par 4 !

Au 8 septembre, **les lignes du Lac L1 et L2 ont transporté plus de 200 000 passagers !**

Elles avaient transporté 47 000 personnes en 2020.

Sur la rive gauche – Anancy, Sevrier, St-Jorioz, Duingt - la **ligne L1** a enregistré depuis sa mise en service **94 350 passagers**, avec un pic de fréquentation à 2 150 passagers le 10 août.

La fréquentation affiche **une moyenne de 1 600 passagers par jour pour la L1.**

Sur la rive droite – Anancy, Veyrier-du-Lac, Menthon-Saint-Bernard, Talloires-Montmin - la **ligne L2** a enregistré depuis sa mise en service **104 100 passagers**, avec un pic de fréquentation à 2 600 passagers le 12 août.

La fréquentation affiche **une moyenne de 1 750 passagers par jour pour la L2.**

En septembre, ces deux lignes continueront à circuler comme prévu les week-ends jusqu'au 26 septembre inclus.



Vélonecy 60 minutes, de l'expérimentation au succès

Le service de vélo en libre-service expérimenté pour les courts trajets (- d'1 h) a connu un vif succès cet été.

Les 200 vélos à assistance électrique, répartis dans 10 vélos-stations, ont permis **31 221 locations** (soit une moyenne de 10 407 par mois), générant **337 742 kms** effectués à vélo par les **5 882 usagers**.

Autre indicateur important confirmant que le service de vélo en libre-service ciblait bien une clientèle en attente d'un nouveau concept adapté aux courts trajets, **la durée moyenne des locations n'excède pas 33 minutes**.

Fort de cet engouement et comme mesure d'accompagnement durant les travaux du pont Albert Lebrun, le Grand Anancy continuera de proposer ce service au-delà du 30 septembre entre Sevrier, Annecy et Veyrier-du-Lac. Concrètement, 80 vélos à assistance électrique seront à disposition, avec un parking relais à Sevrier.

Un 1^{er} bilan qui encourage la poursuite de ce premier plan Mobil'été en 2022

Un bilan global du dispositif Mobi'été (fréquentations sur l'ensemble des lignes du Lac, Montagnes et Villages, retour d'expériences, enquêtes terrain, etc) sera établi au terme des 4 mois de fonctionnement.

Mais pour Frédérique Lardet, Présidente du Grand Anancy, et Didier Sarda, Vice-président aux mobilités actives et touristiques : « *Mobil'été est une expérimentation pleinement réussie qui nécessitera sans doute quelques améliorations d'ici l'été 2022. En comparaison avec 2020, l'offre proposée cette année, étoffée, diversifiée et surtout complémentaire, a permis de toucher un large public sur l'ensemble de notre territoire. Fort de cette expérimentation, nous proposerons des adaptations pérennes pour l'ensemble du Grand Anancy au cours de l'année 2022, comme nous nous y sommes engagés.* »

+ d'infos sur

[mobil-ete.grandannecy.fr](https://www.mobil-ete.grandannecy.fr)

Retrouvez toute l'actualité mobilité sur
www.facebook.com/grandannecymobilites
www.instagram.com/grandannecymobilites

Nous restons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.